



# R5 SUPREME AIS în rețea pentru SOLAS și aplicații avansate

Sistemul SAAB R5 SUPREME AIS este proiectat pentru nave SOLAS și aplicații avansate, ca AIS Secure sau Warship. Beneficiază de toate avantajele celei de-a cincea generație de tehnologie transponder SAAB, continuând succesul sistemului R4 AIS, instalat pe aproximativ 20.000 de nave din întreaga lume.

Sistemul R5 conține tehnologii digitale radio de ultimă generație, dezvoltate în urma unei perioade de peste cinci ani de cercetare în sectorul software radio. Utilizând tehnologie radio specifică sistemelor din clasa militară, componentele R5 sunt un mare pas înainte în domeniul radiourilor AIS.

Versatila platformă R5 va continua să evolueze pe măsură ce se vor introduce noi cerințe și va rămâne în fruntea tehnologiei AIS pentru mulți ani de acum încolo.

Versiunea SUPREME a sistemului R5 oferă utilizatorului un produs flexibil și durabil. Ecranul color touch-screen de mari dimensiuni și varietatea de interfețe disponibile fac acest produs ideal pentru integrarea în soluțiile de comandă moderne și interconectate.

## CARACTERISTICI

- LCD color 7", ultra-luminos, contrast ridicat
- Ecran tactil, control keypad sau tastatură USB
- Interfețe Ethernet, RS-422 și USB
- Opțional: unități display suplimentare pentru operare în mod redundant sau slave
- Folosirea memoriei USB pentru actualizări software rapide, jurnalizarea datelor etc.
- Întunecare automată, manuală sau de la distanță
- Priză Pilot integrată în ecran
- Suport complet AIS-SART
- Mesagerie text
- Funcție de test a comunicației VHF
- Compatibil cu Senzorul de Navigație R4
- Design rezistent la intemperii
- Montare pe suport sau integrare în consolă



# SAAB

## SPECIFICAȚII TEHNICE

### FIZIC

#### Transponder

Dimensiune L x Î x A: 237x79x170 mm

Greutate: 1.7 kg

#### Ecran

Dimensiune L x Î x A: 255x140x85 mm

Greutate: 1.8 kg

Rezoluție: 800x480 (WVGA)

TFT: IPS-Pro

Tactil: Rezistiv

Luminozitate: 800 Nits

Alimentare: 12/24 V CC

### CONSUM ELECTRIC

Transponder: 20 W (vârf 60 W)

Unitate control și ecran: 10 W

### RECEPTOR GPS (INTERN)

50 canale (pregătit pentru DGPS)

Frecvență: L1 (1575.42 MHz)

Rată actualizare: 1 Hz

Alimentare antenă: 5 V CC

Acuratețe poziționare (SA oprit):

Poziție <2.0 m: DGPS (CEP)

Poziție <2.5 m: GPS (CEP)

Sensibilitate: Urmărire -162 dBm, Pornire la rece -148 dBm

### TRANSCEIVER VHF

SDR Transceiver

Frecvență: 155-163 MHz

Putere ieșire: 1/12.5 W (±1.5 dB)

Sensibilitate: < -111 dBm

### INTERFEȚE ELECTRICE

#### Transponder:

Ethernet 10/100 Mbit

6 RS-422 I/O

4 Intrări Digitale, 4 Ieșiri Digitale

Relev Alarmă

NMEA 2000 (opțiune)

#### Ecran:

Ethernet 10/100 Mbit

3 RS-422 I/O

3 Intrări Digitale, 3 Ieșiri Digitale

Priză Pilot

USB 2.0

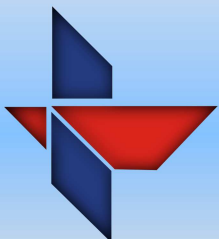
NMEA 2000 (opțiune)

Cititor card SDHC

### DATE MEDIU

IEC 60945

Temperatură operare: de la -15 °C la 55 °C



**S.C. Ultrans TM S.R.L.**

Bd. Ferdinand 5, Constanța

Telefon: 0241 550 007

Fax: 0241 518 865

E-mail: office@ultrans.ro